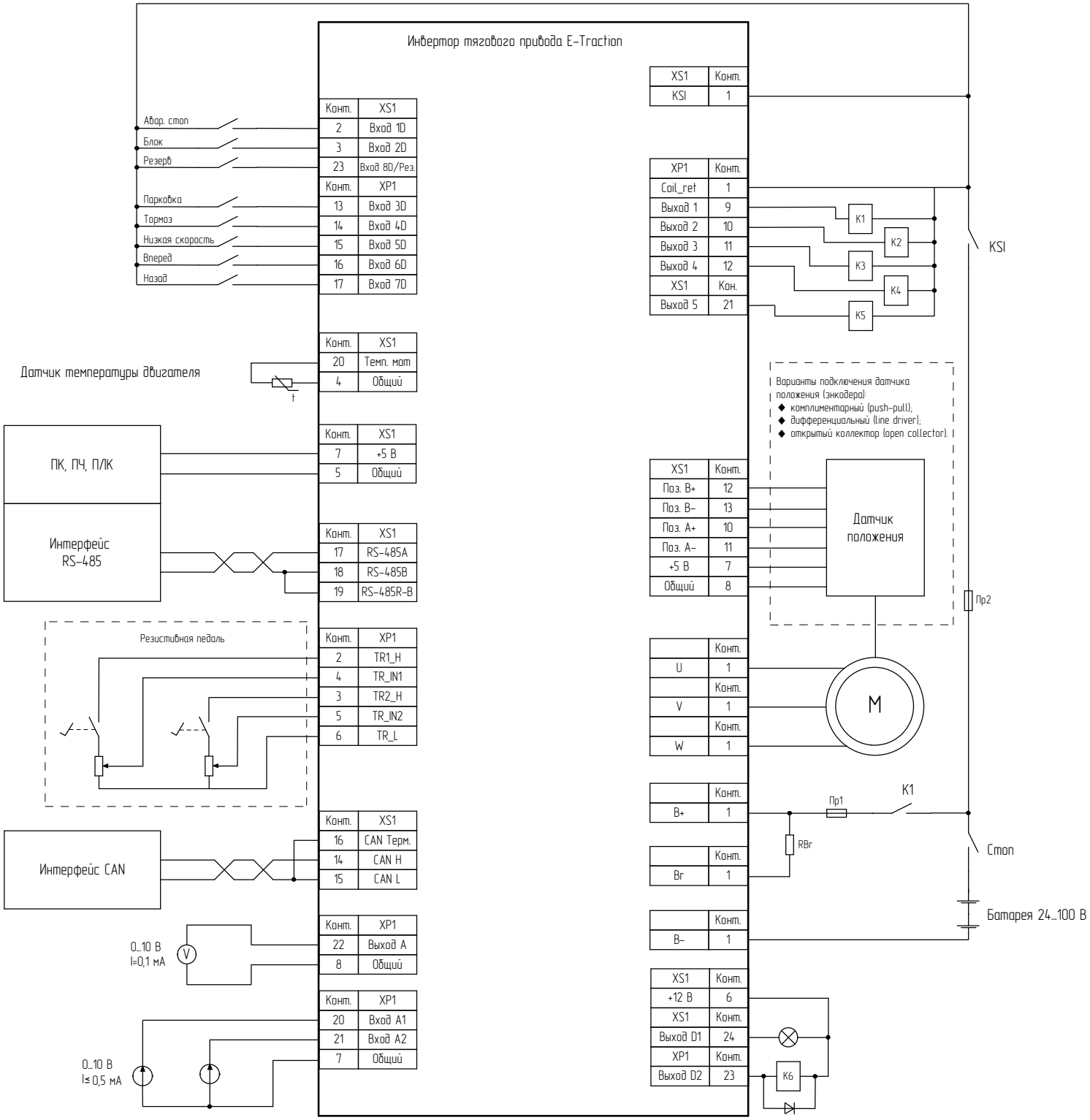
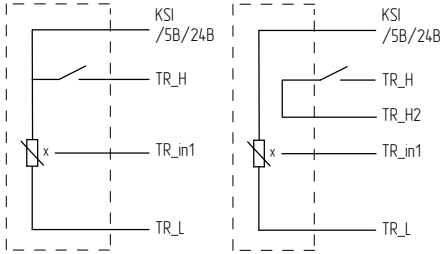
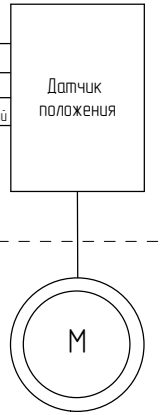

Инвертор тягового привода E-Traction
Авар. стоп
Блок
Резерв
Парковка
Тормоз
Низкая скорость
Вперед
Назад
Конт. XS1
2 Вход 1D
3 Вход 2D
23 Вход 8D/Рез.
Конт. XP1
13 Вход 3D
14 Вход 4D
15 Вход 5D
16 Вход 6D
17 Вход 7D
Датчик температуры двигателя
Конт. XS1
20 Темп. мот
4 Общий
ПК, ПЧ, ПЛК
Конт. XS1
7 +5 В
5 Общий
Интерфейс RS-485
Конт. XS1
17 RS-485A
18 RS-485B
19 RS-485R-B
Резистивная педаль
Конт. XP1
2 TR1_H
4 TR_IN1
3 TR2_H
5 TR_IN2
6 TR_L
Интерфейс CAN
Конт. XS1
16 CAN Терм.
14 CAN H
15 CAN L
0...10 В
I=0,1 мА
Конт. XP1
22 Выход A
8 Общий
0...10 В
I≤0,5 мА
Конт. XP1
20 Вход A1
21 Вход A2
7 Общий
XS1 Конт.
KSI 1
XP1 Конт.
Coil_ret 1
Выход 1 9
Выход 2 10
Выход 3 11
Выход 4 12
XS1 Кон.
Выход 5 21
K1
K2
K3
K4
K5
KSI
Варианты подключения датчика положения (энкодера):
◆ комплиментарный (push-pull);
◆ дифференциальный (line driver);
◆ открытый коллектор (open collector).
XS1 Конт.
Поз. B+ 12
Поз. B- 13
Поз. A+ 10
Поз. A- 11
+5 В 7
Общий 8
Датчик положения
Пр2
Конт.
U 1
Конт.
V 1
Конт.
W 1
M
Конт.
B+ 1
Пр1
K1
RBr
Конт.
Br 1
Стоп
Батарея 24...100 В
Конт.
B- 1
XS1 Конт.
+12 В 6
XS1 Конт.
Выход D1 24
XP1 Конт.
Выход D2 23
K6

Варианты подключения педали: газ/тормоз.
Сигнал TR_H: аналоговый (5 В/24 В/96 В)
Сигнал TR_in1: аналоговый (0..5 В)



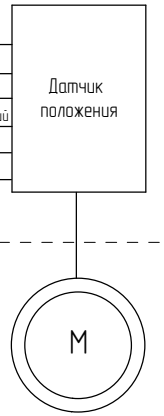
Инкрементальный энкодер (недифференциальный)

XP1	Конт.
Поз. B+	12
Поз. A+	10
+5 В	15
Общий	8
Поз. B–	13
Поз. A–	11



Инкрементальный энкодер (дифференциальный)

XP1	Конт.
Поз. B+	12
Поз. A+	10
+5 В	15
Общий	8
Поз. B–	13
Поз. A–	11



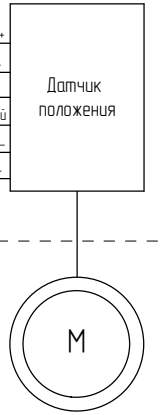
Варианты подключения датчика температуры двигателя:

- PT100;
- PT1000;
- NTC.

Конт.	XS1
20	Темп. мот
4	Общий

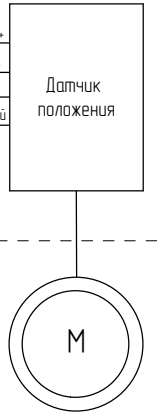
Аналоговый энкодер Sin/Cos (дифференциальный)

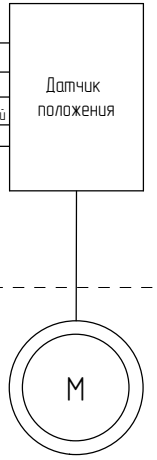
XP1	Конт.
Поз. B+	12
Поз. A+	10
+5 В	15
Общий	8
Поз. B–	13
Поз. A–	11



Аналоговый энкодер Sin/Cos (недифференциальный)

XP1	Конт.
Поз. B+	12
Поз. A+	10
+5 В	15
Общий	8
Поз. B–	13
Поз. A–	11



Датчик Холла

XP1	Конт.
Поз. B+	12
Поз. A+	10
+5 В	15
Общий	8
Поз. B–	13
Поз. A–	11
XS1	Конт.
Метка Z	9